

第3回男鹿市地域公共交通活性化協議会会議録

日時：平成24年2月20日（月） 午後2時40分

場所：男鹿市役所 3階第一会議室

出席委員 (20人)

1号委員 佐々木雅幸

4号委員 糸井博 齊藤芳博 柴田澄世

鎌田栄光 山本次夫

5号委員 大高誠悦 石垣禮之輔 齊藤登

飯澤信夫 佐々木一義 高桑繁

大淵俊三 仲村盛吉 鎌田力

6号委員 木村一裕 佐藤巳次郎 蓮田信昭

7号委員 伊藤正孝 渡辺敏秀

代理出席 (3人) (委員名) (代理者)

3号委員 三浦巖 佐藤政利

4号委員 齊藤和夫 松田功一

4号委員 中村和訓 小野学

欠席委員 (2人)

2号委員 管生伝

5号委員 石黒茂雄

出席事務局職員

① 総務企画部長 佐藤 誠 一

② 総務企画課長 小 玉 一 克

③ 総務企画課課長補佐 吉 田 悟

④ 総務企画課主事 渡 部 繁 基

### 第3回男鹿市地域公共交通活性化協議会総会次第

日 時：平成24年2月20日 午後2時40分

場 所：男鹿市役所 3階第一会議室

#### 次 第

#### 1. 開 会

#### 2. 議事録署名委員の選任について

#### 3. 議 事

##### (1) 経過報告について

資料 1

##### (2) 平成24年度収支予算について

資料 2

##### (3) 今後のスケジュールについて

資料 3

#### 4. 報告事項

##### (1) 平成24年度男鹿市単独運行バスの契約内容について

資料 4

#### 5. 閉 会

午後 2 時 37 分開会

(総務企画課長)

定刻 3 分前でございますが、皆様おそろいでございます、ただいまから、第 3 回男鹿市地域公共交通活性化協議会総会を開催いたします。

本日の総会につきましては、お手元の次第により進めさせていただきます。議事進行につきましては、会議規則によりまして会長が努めることとなっております。木村会長より進行の方よろしく願いいたします。

(木村会長)

本日はお忙しいところお集まりいただきまして、ありがとうございます。本日は、経過報告について、それから平成 24 年度収支予算について、それから今後のスケジュール等について、ご協議をいただくこととなっております。皆様の活発なご発言を期待いたします。

はじめに、次第 2 の議事録署名委員の選任についてお諮りいたします。協議会規約第 20 条第 3 項により 2 名の議事録署名委員を選任することとなっております。選任方法について、いかがいたしましょうか。

～事務局一任の声あり～

事務局一任の声がありましたので、事務局の方でお願いします。

(総務企画課長)

それでは、事務局からご提案申し上げさせていただきます。秋田県ハイヤー協会男鹿南秋支部長の糸井委員と男鹿市産業建設部建設課長の渡辺委員を推薦いたしたいと存じます。よろしく願います。

(木村会長)

事務局より糸井委員と渡辺委員を推薦する声がありました。両名を議事録署名委員とすることにご異議ございませんか。

～異議なしの声あり～

ご異議がないようですので、議事録署名委員は、糸井委員と渡辺委員に決定いたしました。よろしく願いいたします。

それでは本日の議事に入ります。はじめに、(1)の経過報告について、事務局から説明願います。

(吉田補佐)

それでは経過報告についてご説明いたします。資料の 1 と書いているペーパーをお願いいたします。こちらは平成 23 年度の男鹿市地域公共交通活性化協議会事業経過計画、第 2 回総会以降の経過の報告でございます。①の市の議会の 12 月定例会でございますが、こちらは新年度の路線バス委託運行にかかる債務負担行為の議決をいただいております。4 月 1 日からのバスの運行ということでございまして、あらかじめ委託の契約をする必要があったため、債務負担行為ということで議決をいただいております。

2 点目の条例改正の議決でございますが、こちらは、湯本駐在所前より男鹿水族館前までの戸賀線と男鹿水族館前から加茂までの間の加茂線、こちらを一つの長い路線とすることによりまして、料金表を改正するという内容のものでございます。

②の幹事会でございますが、本日開催されております総会の会議案の協議をしていただいております。2 月 7 日でございます。

③が協議会総会でございますが、経過報告、当初予算等を協議いただくものでございます。

以上で、経過報告につきましてご説明いたしました。よろしく申し上げます。

(木村会長)

ありがとうございました。経過報告について、第 2 回総会以降の経過について事務局より説明がありましたが、これについてご質問やご意見はございませんでしょうか。

それでは、(1)経過報告については、ただいまの案で了承してよいかお諮りいたします。ご異議ございませんか。

～異議なしの声あり～

ご異議がないようですので、経過報告については、この案で了承いたしました。  
次に、(2)の平成 24 年度収支予算について、事務局から説明願います。

(吉田補佐)

平成 24 年度の収支予算につきましてご説明申しあげます。資料の 2 と書かれているペーパーをお願いいたします。こちらは平成 24 年度の男鹿市地域公共交通活性化協議会の収支予算案でございます。収入の部でございます。一款一項一目男鹿市の負担金は 500,000 円でございます。こちらは前年度と変わってございません。国庫補助金は 0 円です。三款の

繰越金は 140,000 円を予算措置してございます。四款は諸収入でございます。こちらとも 0 円でございます。収入予算額総額 640,000 円でございます。こちらは前年度と変更はございません。

支出の部でございます。運営費一款一項一目、会議費は 532,000 円をお願いするものでございます。内訳といたしましては、報償費 390,000 円、旅費 116,000 円、需用費 26,000 円でございます。報償費は協議会の総会および幹事会の報償費でございます。旅費はそれに伴う費用弁償代でございます。需用費につきましては、会議の資料の印刷費等でございます。三款は事務費でございます。一目事務費は 108,000 円をお願いしているものでございます。内訳といたしましては、需用費は 95,000 円、役務費が 13,000 円となつてございます。こちらの需用費につきましては、広告広報料を予定してございます。役務費につきましては会議等の案内の切手等の代金ということで 13,000 円をお願いしているものでございます。支出総額は 640,000 円でございます。こちらとも前年度予算と変更はございません。よろしくお願いいたします。

(木村会長)

ただいま、平成 24 年度予算案について説明がありましたが、ご質問ご意見等はございませんでしょうか。

ご意見がないようなのでお諮りいたします。

それでは、平成 24 年度収支予算については、この案で了承してよろしいでしょうか。

～異議なしの声あり～

ご異議がないようですので、平成 24 年度収支予算については、この案で決定いたしました。

それでは議事の(3)今後のスケジュールについて、事務局から説明願います。

(吉田補佐)

それでは今後のスケジュールにつきましてご説明いたします。資料の 3 をお願いいたします。こちら来年度の 1 年間の年間スケジュールを記載したものでございます。4 月から市の単独運行バスの 24 年度運行が開始をいたします。5 月には市内バス路線の乗降調査を行いまして、6 月半ばには現状について庁内検討会に提案をいたします。7 月には幹事会、そして中旬には総会を行う予定としてございます。8 月には地域説明会ということで地域の方々を伺うということになってございます。9 月半ばにはこれらの声を受けまして検討会をさせていただき、幹事会、そして総会という運びでございます。この 10 月の幹事会・総会には平成 25 年度の路線の概略を提案させていただき予定となっております。1 月の中旬には平成 25 年度の委託事業者の決定をさせていただき、そして幹事会・総会で経過報告・

そして次年度予算等を決定していただくということで平成 24 年度を予定しているものでございます。よろしくお願いします。

(木村会長)

ただいま、事務局から今後のスケジュールについて説明がありましたが、質問やご意見はございませんでしょうか。

すみません、私から質問よろしいでしょうか。

8 月の地域説明会というのは、これは説明会の内容とはどのようなものなのでしょうか。

(吉田補佐)

8 月の地域説明会ですが、今回路線を一部改正してございます。乗降の調査につきまして毎月報告をいただいておりますので、それらと合わせまして、地域の声を実際に聞いてみるということでございまして、なるべく住民の皆さんのご要望等を網羅した形で次年度の運行を決めていくため調査を兼ねての説明会でございます。

(木村会長)

そうしますと、特にこの時点でなにか新しい計画について説明というわけではなく、むしろ地域の方の意見を伺うという目的でよろしいですか。

(吉田補佐)

はい。

(木村会長)

わかりました。他にご質問ご意見ございませんでしょうか。

他にご意見がないようですのでお諮りしたいと思います。今後のスケジュールについて本案のとおり認定することにご異議ございませんか。

～異議なしの声あり～

ご異議がないようですので、今後のスケジュールについては本案のとおり了承いたしました。

引き続き、次第 4 の報告事項に入らせていただきますが、事務局から説明をお願いいたします。

(吉田補佐)

次第の 4 の報告事項についてご説明いたします。資料の 4 と書かれているペーパーをお



願いたします。こちらは平成 24 年度の男鹿市単独運行バスの契約内容でございます。昨年度は路線数が 7 路線ありましたが、今回は 6 路線ということになってございます。

男鹿中線は浜間口下丁から羽立駅前までの運行区間で、こちらは秋田観光バス株式会社さんが 2,877,000 円ということで委託してございます。契約月日は 1 月 30 日でございまして、どの路線もすべて 1 月 30 日でございます。

五里合線は中石から脇本駅前までの路線で秋田中央トランスポート株式会社で受託していただいております。契約額が 11,865,000 円で契約していただいております。

潟西北部線は下五明光から若見総合支所までの路線でございます。こちらは秋田観光バス株式会社が 8,400,000 円で契約をしてございます。

入道崎線は入道崎から湯本駐在所前までの路線でございます。こちらは株式会社船川タクシーが 6,300,000 円で契約をしてございます。

戸賀加茂線は、加茂から湯本駐在所前までの路線でございます。こちらは、秋田中央トランスポート株式会社が 8,295,000 円で契約をしてございます。

安全寺線は、安全寺上丁から北浦市民センター前までの路線でございます。こちらは秋田観光バス株式会社が 7,140,000 円で契約をしてございます。

もう一つのペーパーをお願いいたします。こちらは 3 月 1 日発行の広報おがに折り込み掲載の予定で調整中でございます。この通りのバス時刻ということで、この一枚があれば中央交通さんの路線も網羅して、見ていただきやすくなるよう、現在調整をしてございます。切り替わっている点としましては、男鹿中線・五里合線は、便数・時刻はほとんど同じでございまして、J R 男鹿線の時間が若干変わったことに対しまして、それに連絡するために多少切り替えてございますので、何分か昨年との差があります。

次のページをお願いいたします。潟西北部線バス時刻表と書かれた時刻表がございまして。こちらは前の協議会でもご説明済みでございますが、この黒く塗りつぶされている部分が予約便、デマンド交通を取り入れているということで、ここが新しく切り替わりました。上りの下五明光発の 6:24 発と 7:23 発の 2 便に関しましては、予約がなくても走る便となつてございます。朝の便に乗っていただければ、帰りの便を指定いただくことで、配車いたしますということで、地元には説明に何う予定となつてございます。下の潟西線船越線バス時刻表でございまして、男鹿東中学校へのスクール対応便ということで、中央交通に定期券を配布してご利用いただいているという状況です。乗降数が少ないということで、少し減便しております。このことにつきましては、先般、教育委員会及び男鹿東中学校の P T A に直接ご説明して、ご理解いただいているところでございます。

次のページをお願いします。上の段ですが、こちらは戸賀加茂線でございまして、先ほど説明したとおり、加茂から湯本駐在所までの経路となつてございます。こちらと同じ考え方でございまして、黒く塗りつぶしているところは予約便ということでございます。こちらを受託していただいているのは秋田中央トランスポート株式会社でございます。朝の 2 便だけは予約なしで走るということで、こちらは男鹿水族館 G A O がございまして、G

ＡＯへの周知はこちらで直接行かせていただきまして、ご周知のお願いをしたいと考えてございます。

下の方は男鹿南線のバス時刻表でございます。こちらは男鹿南小学校及び男鹿南中学校のスクール対応ということでございまして、こちらは何便か減便されてございます。これも先般ＰＴＡの会合に行ってみまして、減便について説明してご理解をいただいたところでございます。

次のページをお願いいたします。こちらは男鹿北線のバス時刻表でございます。北線も何便か減便ということもありますし、ＪＲ男鹿線の時間が少し早まったということで、調整をしております。

中央は入道崎線でございます。こちら黒く塗っているところが予約便でございます。朝の２便は予約なしでも運行しますので、それに乗っていただくということでございます。こちらは、来年度船川タクシー株式会社が運転をする予定となっております。

一番下は安全寺線のバス時刻表でございます。こちらの方は秋田観光バス株式会社さんに運行を委託してございます。下りの便でございますが、北浦市民センターから安全寺方面に行く便ですが、こちらは住民の方の要望によりまして、９：４３発の便ということで、出張所で用事を足してバスに乗るまでの時間を少し多めにとれるよう要望を受けまして、変更してございます。

その次のページからは、料金表を掲載してございます。料金表は今回変更になったものは戸賀加茂線の料金表ですが、男鹿中線からすべての料金表が添付されてございます。一番後ろの方は定期券料金が乗ってございます。定期券料金は、区間運賃によって、１ヶ月、３ヶ月、６ヶ月という単位で決められてございます。料金は条例事項ということで、男鹿市の条例に基づいて決められてございます。以上で男鹿市単独運行バスの契約内容につきまして説明をいたしました。

（木村会長）

ただいま、事務局から報告がありましたが、何か質問や意見はございませんでしょうか。

（東北運輸支局）

３月１日付の広報にこの運行状況等が掲載されるということで、最低限こういった広報は必要かと思いますが、合わせてこのバス運行に経費がどれくらいかかっているのか、あるいは収支状況がどういう風になっているのか、その辺を住民の皆さんにお知らせする機会があるのかなのか、まずこれが一点。そしてこれは単にバスの時刻表が掲載されているだけですので、住民の皆さんにバスの利用を促進いただくためのＰＲの機会が設けられているのかどうか、合わせて説明をお願いします。

(吉田補佐)

今回は時刻ということで、経費につきましては、今は年度途中ですのでしっかりした決算が出ていないのでお知らせすることはできないのですが、それは順次機会があれば周知していきたいと考えています。

バスの利用促進のPRにつきましては、また違った広報紙、今回は3月号ですが一年間通じていつか記事は出させていたきたいと考えていますので、よろしくお願いします。

(木村会長)

そのほかご意見はございませんでしょうか。

ご意見がないようですので、以上を持ちまして、本日の日程を終了いたします。

本日は様々なご意見をいただきましたが、それらを踏まえ、今後の事業を進めさせていただきたいと思います。

それでは、ここで議事を終了いたします。お疲れ様でございました。

午後3時4分閉会

会議の次第を記載し、これを相違ないことを証明するためにここに署名する。

平成 24 年 3 月 15 日

会 長 木 村 一 裕

委 員 糸 井 博

委 員 渡 辺 敏 秀