

令和4年度 男鹿市 点検結果一覧表

橋梁名	路線名	架設年次 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	判定区分	摘要
石山橋	湯ノ尻湯本線	不明	2.60	8.30	Ⅱ	
下福橋	田谷・西水口線	不明	14.10	2.00	Ⅱ	
大漁橋	相川漁港線	2007	12.20	9.90	Ⅱ	
中芋ノ沢橋	下芋ノ沢・鳥越長根線	不明	5.50	2.80	Ⅱ	
芋ノ沢橋	上芋ノ沢線	不明	4.60	3.35	Ⅱ	
山田橋	家口・橋本線	不明	11.70	4.60	Ⅱ	
橋本橋	山田中間口線	不明	14.00	3.40	Ⅱ	
久保田沢橋	戸の木・舟坂線	不明	3.90	3.40	Ⅱ	
縄手ノ内橋	箱井琴川安田線	不明	5.00	5.70	Ⅱ	
琴川2号橋	琴川2号線	不明	4.00	6.00	Ⅰ	
琴川1号橋	琴川1号線	不明	4.00	5.00	Ⅰ	
出ヶ沢橋	町屋田6号線	不明	2.30	5.40	Ⅱ	
相ノ沢橋	相ノ沢1号線	不明	2.60	5.20	Ⅱ	
夏張1号橋	夏張・大宮線	不明	2.20	6.25	Ⅱ	
青砂1号橋	鴨3号線	不明	3.20	3.00	Ⅱ	
坂ノ上橋	東・金山沢線	2021	3.70	3.00	Ⅱ	
椿橋	中山峠線	不明	5.00	4.90	Ⅱ	
家ノ後橋	中山・家の後線	不明	2.10	5.30	Ⅱ	
石橋	白山沢・鳥巢台線	不明	2.60	8.00	Ⅰ	
根田面橋	島田開杉下線	不明	9.80	8.20	Ⅱ	
島田三ツ森橋	島田開杉下線	不明	6.50	6.50	Ⅱ	
萬衆橋	船川・大沢田線	不明	4.00	4.55	Ⅱ	
外ヶ沢3号橋	船川・石砂坂1号線	不明	3.60	5.00	Ⅰ	
夏張2号橋	夏張・山苗代線	不明	2.10	3.10	Ⅰ	
方丈田橋	夏張線	不明	2.00	3.50	Ⅲ	
夏張3号橋	夏張線	不明	2.10	3.90	Ⅰ	
神明下1号橋	神明下・方丈田線	不明	3.50	3.10	Ⅱ	
神明下2号橋	神明下・方丈田線	不明	2.20	2.90	Ⅰ	
樽沢1号橋	樽沢長根線	不明	2.05	3.60	Ⅰ	
樽沢2号橋	樽沢長根線	1963	2.40	7.10	Ⅱ	
岡谷地1号橋	岡谷地3号線	不明	4.00	4.20	Ⅱ	
大堤下橋	岡谷地5号線	不明	2.80	3.40	Ⅱ	
小谷地橋	小谷地・中名地線	不明	4.00	3.70	Ⅱ	
東前田下橋	東前田線	2021	4.00	4.20	Ⅰ	
大倉後沢橋	後沢4号線	1982	2.50	5.70	Ⅱ	
福田橋	堂の前線	不明	3.20	3.40	Ⅱ	
打ヶ崎橋	打ヶ崎乍木線	不明	2.80	5.45	Ⅱ	
脇本駅前橋	南前田・向山線	不明	2.20	5.50	Ⅱ	
野田橋	南前田・向山線	不明	3.30	7.00	Ⅱ	
白川橋	飯の森角間崎線	不明	4.80	9.25	Ⅱ	
夏張4号橋	飯の森角間崎線	不明	3.50	4.35	Ⅱ	
元浜橋	元浜町・化世沢線	不明	6.00	11.80	Ⅱ	
新浜町1号橋	新浜町外ヶ沢線	不明	5.40	9.62	Ⅱ	
合計	43橋					

○健全性の判定区分について

表-1 判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

国土交通省発行の定期点検要領(平成26年6月)に基づき、表-1に示す判定区分により部材の評価を行い、橋梁の健全性を I からIVの4段階で総