

令和4年度 男鹿市 点検結果一覧表

| 橋梁名 | 路線名 | 架設年次 (西暦) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | 判定区分 | 摘要 |
|--------|------------|--------------|-----------|-----------|------|----|
| 石山橋 | 湯ノ尻湯本線 | 不明 | 2.60 | 8.30 | II | |
| 下福橋 | 田谷・西水口線 | 不明 | 14.10 | 2.00 | II | |
| 大漁橋 | 相川漁港線 | 2007 | 12.20 | 9.90 | II | |
| 中芋ノ沢橋 | 下芋ノ沢・鳥越長根線 | 不明 | 5.50 | 2.80 | II | |
| 芋/沢橋 | 上芋の沢線 | 不明 | 4.60 | 3.35 | II | |
| 山田橋 | 家口・橋本線 | 不明 | 11.70 | 4.60 | II | |
| 橋本橋 | 山田中間口線 | 不明 | 14.00 | 3.40 | II | |
| 久保田沢橋 | 戸の木・舟坂線 | 不明 | 3.90 | 3.40 | II | |
| 繩手/内橋 | 箱井琴川安田線 | 不明 | 5.00 | 5.70 | II | |
| 琴川2号橋 | 琴川2号線 | 不明 | 4.00 | 6.00 | I | |
| 琴川1号橋 | 琴川1号線 | 不明 | 4.00 | 5.00 | I | |
| 出ヶ沢橋 | 町屋田6号線 | 不明 | 2.30 | 5.40 | II | |
| 相/沢橋 | 相の沢1号線 | 不明 | 2.60 | 5.20 | II | |
| 夏張1号橋 | 夏張・大宮線 | 不明 | 2.20 | 6.25 | II | |
| 青砂1号橋 | 鴨3号線 | 不明 | 3.20 | 3.00 | II | |
| 坂/上橋 | 東・金山沢線 | 2021 | 3.70 | 3.00 | II | |
| 椿橋 | 中山峠線 | 不明 | 5.00 | 4.90 | II | |
| 家/後橋 | 中山・家の後線 | 不明 | 2.10 | 5.30 | II | |
| 石橋 | 白山沢・鳥巣台線 | 不明 | 2.60 | 8.00 | I | |
| 根田面橋 | 島田開杉下線 | 不明 | 9.80 | 8.20 | II | |
| 島田三ツ森橋 | 島田開杉下線 | 不明 | 6.50 | 6.50 | II | |
| 萬衆橋 | 船川・大沢田線 | 不明 | 4.00 | 4.55 | II | |
| 外ヶ沢3号橋 | 船川・石砂坂1号線 | 不明 | 3.60 | 5.00 | I | |
| 夏張2号橋 | 夏張・山苗代線 | 不明 | 2.10 | 3.10 | I | |
| 方丈田橋 | 夏張線 | 不明 | 2.00 | 3.50 | III | |
| 夏張3号橋 | 夏張線 | 不明 | 2.10 | 3.90 | I | |
| 神明下1号橋 | 神明下・方丈田線 | 不明 | 3.50 | 3.10 | II | |
| 神明下2号橋 | 神明下・方丈田線 | 不明 | 2.20 | 2.90 | I | |
| 樽沢1号橋 | 樽沢長根線 | 不明 | 2.05 | 3.60 | I | |
| 樽沢2号橋 | 樽沢長根線 | 1963 | 2.40 | 7.10 | II | |
| 岡谷地1号橋 | 岡谷地3号線 | 不明 | 4.00 | 4.20 | II | |
| 大堤下橋 | 岡谷地5号線 | 不明 | 2.80 | 3.40 | II | |
| 小谷地橋 | 小谷地・中名地線 | 不明 | 4.00 | 3.70 | II | |
| 東前田下橋 | 東前田線 | 2021 | 4.00 | 4.20 | I | |
| 大倉後沢橋 | 後沢4号線 | 1982 | 2.50 | 5.70 | II | |
| 福田橋 | 堂の前線 | 不明 | 3.20 | 3.40 | II | |
| 打ヶ崎橋 | 打ヶ崎乍木線 | 不明 | 2.80 | 5.45 | II | |
| 脇本駅前橋 | 南前田・向山線 | 不明 | 2.20 | 5.50 | II | |
| 野田橋 | 南前田・向山線 | 不明 | 3.30 | 7.00 | II | |
| 白川橋 | 飯の森角間崎線 | 不明 | 4.80 | 9.25 | II | |
| 夏張4号橋 | 飯の森角間崎線 | 不明 | 3.50 | 4.35 | II | |
| 元浜橋 | 元浜町・化世沢線 | 不明 | 6.00 | 11.80 | II | |
| 新浜町1号橋 | 新浜町外ヶ沢線 | 不明 | 5.40 | 9.62 | II | |
| 合計 | 43橋 | | | | | |

○健全性の判定区分について

表-1 判定区分

| 区分 | | 状態 |
|-----|--------|--|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態。 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。 |

国土交通省発行の定期点検要領(平成26年6月)に基づき、表-1に示す判定区分により部材の評価を行い、橋梁の健全性をIからIVの4段階で総