

その後の墜落現場

墜落現場は事故後2、3年かけて片づけられました。機体は金属等の回収業者によって解体され、船で運ばれたとの証言が残されています。



本山に残るB29の機体の一部 (2025年撮影、高橋大輔氏提供)
Parts of a B-29 aircraft remaining in Mt. Honzan (photographed in 2025, courtesy of Takahashi Daisuke)

今では墜落現場の特定が困難になっていますが、残された機体の残骸などが確認できます。

Aftermath at the Crash Site

The crash site was cleared over the course of two to three years, with accounts that the aircraft was dismantled by salvage companies and transported by ship.

Today it is difficult to pinpoint the exact location of the site, but fragments of the wreckage can still be found.

その後の平和の碑

1980年代には風化が指摘され、また、歳月の経過とともに、何を意味する石碑かわからない人も多くなってきました。多くの方に知っていただけるよう2025年に移設し、説明板を整備しました。元の建立場所は、墜落地点を見通して設置されたことが考えられたことから、跡地として保存しています。

The Monument Years Later

By the 1980s the monument had weathered significantly, and as time passed many people no longer knew the meaning it held. To raise awareness, it was relocated to its current location in 2025, with an explanatory plaque installed. The original location, which appears to have been chosen to overlook the crash site, is preserved as a historic landmark.

国登録文化財(2001年登録)

旧男鹿市立加茂青砂小学校校舎／屋内体操場

竣工:1928年／1951年

構造:木造2階建、鉄板葺／木造平屋建、鉄板葺

建築面積:299㎡／192㎡

小学校は1876年に開校し2001年に閉校しました。下見板張り、大きく開いた連続窓によって構成された外観は、集落の歴史的景観の核ともなっています。

Kamoaoosa Elementary School opened in 1876 and closed in 2001. Its characteristic siding and large open windows form a key part of the village's historic landscape.



落成当時の加茂青砂小学校 (1928年)
Kamoaoosa Elementary School at the time of completion (1928)

周辺マップ



男鹿市文化スポーツ課

〒010-0595 秋田県男鹿市船川港船川字泉台66-1

TEL:0185-24-9103

Mail:bunka@city.oga.akita.jp

企業版ふるさと納税活用事業_楽待株式会社
2025年8月初版(2000部印刷)



加茂青砂 和平の碑



B-29 墜落事故と平和の碑

終戦直後の1945年8月28日午後5時頃(日本時間)、本山中腹にアメリカの長距離爆撃機B-29が墜落しました。事故を目撃していた加茂青砂地区住民の捜索、救出作業によって1名の若い兵士が助け出されました。

この事故の後、平和への思いを込めて「平和」と刻んだ石碑が加茂青砂小学校敷地に建立されました。

B-29 Crash and the Monument to Peace

Around 5:00pm (JST) on August 28, 1945, just after the end of the Asia-Pacific War, a US B-29 long-range bomber crashed into Mt. Honzan. Residents from the Kamoaoosa area who witnessed the accident conducted search and rescue operations, and through their efforts managed to save one young soldier.

After the accident, a monument inscribed with the Japanese characters for “peace” was erected on the grounds of Kamoaoosa Elementary School.

搜索・救出

墜落したB-29は、サイパン島から秋田県北部の捕虜収容所に物資を投下する任務で飛行中でした。事故発生直後に住民が現地向かいましたが、夜になったため引き返し、翌日早朝から警察とともに再度搜索、救助に向かいました。

搭乗員12名のうち、後尾銃射撃手のノーマン・H・マーチン伍長(当時19歳)だけが救出されました。山道を切り開き、遺体などを下ろす作業も住民が行い、マーチン伍長の肩を担いで下山した等の証言が残されています。

Search and Rescue

The downed B-29 had been on a mission from Saipan to drop supplies off to a prisoner-of-war camp in northern Akita. Residents immediately went to the site after the crash but had to turn back as night fell. Early the next morning they set out again with the police to search for and rescue survivors.

Of the 12 crew members, only tail gunner Cpl. Norman H. Martin (then 19), was found alive and rescued. Residents cut a path through the mountain and carried down the remains, with some accounts stating that they carried Martin down on their shoulders.

マーチン伍長の介抱

マーチン氏は、道を切り開くために住民が持っていた鎌や鉞を見て、殺されるのではないかと感じたそうです。救助後は加茂青砂小学校で介抱され、住民からの差し入れも毒の混入を心配してか、ほとんど口にしませんでした。その後秋田市へ向かい、9月8日に能代市の東雲飛行場から帰還しました。

Caring for Corporal Martin

When he saw the sickles and hatchets villagers were using to clear the path, Martin reportedly feared they might kill him. After his rescue he was cared for at Kamoaoosa Elementary School, but barely ate any food the residents brought him, apparently worried it might be poisoned. He later headed to Akita, and on September 8th, returned home from Shinonome Airfield in Noshiro.



墜落したB29の機体
(ABS news every.提供)
The wreckage of the crashed B29 (courtesy of ABS news every.)

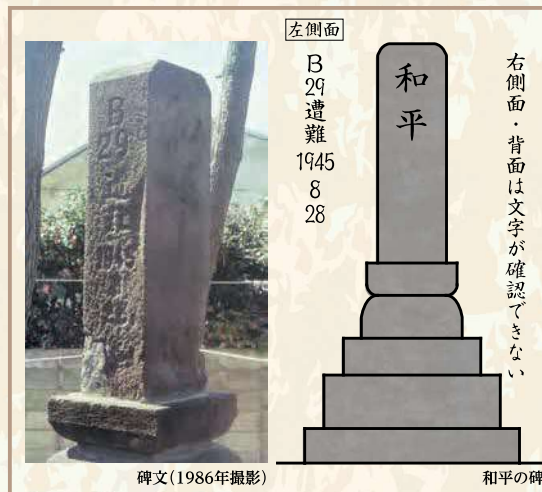
碑の建立

三浦勝雄氏(旧戸賀村長)が発起人となり、畠山松治氏(旧戸賀村助役)が和平の文字を書いたと証言があります。予算や物資が乏しかった中で安価な石材を購入し、さらに集落内の神社にあった石灯籠の台座を再利用しました。建立年は不明ですが、昭和20年代前半に小学校を会場とした慰霊祭に合わせて建立されたと伝えられています。

Erecting the Monument

It is believed that former Toga mayor Miura Katsuo led the project, and former vice mayor Hatakeyama Matsuji penned the characters for "peace." Resources were limited at the time, but affordable stone was purchased, and the base of a shrine's stone lantern was repurposed in use for its construction.

The exact year of construction is unknown, but the monument is believed to have been erected during 1945-1950 to coincide with memorial services held at the school.



その後の慰霊と交流

本山にある航空自衛隊加茂分屯基地は、入道崎に展開していた米軍レーダー部隊が1955年に移転した際に、加茂青砂地区の人々に謝意を表して「キャンプ加茂」と名付けたことが継承されたものです。

また、有志によって1964年に本山頂上に慰霊碑が建立され、その後1990年に男鹿ロータリークラブの招待でマーチン氏が加茂青砂を訪れ、救済や搜索を行った住民などとの交流が図られました。

Later Memorials and Exchanges

The Japan Air Self-Defense Force's Kamo Sub-Base on Honzan inherited the name Camp Kamo from the U.S. radar unit that relocated there from Nyudozaki in 1955 and named it to express gratitude to the people of Kamoaoosa.

Volunteers erected another memorial at the summit of Mt. Honzan in 1964. In 1990 Cpl. Martin visited Kamoaoosa at the invitation of the Oga Rotary Club and reconnected with the residents who had searched for and rescued him.



加茂青砂小学校児童による管理風景
(1995年頃)
A monument cleaned up by students of Kamoaoosa Elementary School (Around 1995)



加茂青砂を訪れたマーチン夫妻(1990年)秋田魁新報社提供
Mr. and Mrs. Martin visiting Kamoaoosa (in 1990), courtesy of Akita Sakigake Shimpo Co., Ltd.